

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Чехов
от 13.10.2022 № 2019- ПА

(в редакции
постановления Администрации
городского округа Чехов
от 26.09.2023 № 2694-ПА)

Муниципальная программа
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

1. Паспорт муниципальной программы городского округа Чехов
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа Чехов					
Заказчик муниципальной программы	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов.					
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. 2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий. 3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.					
Перечень подпрограмм:	Заказчики подпрограмм					
Подпрограмма 1. «Пассажирский транспорт общего пользования»	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов.					
Подпрограмма 2. «Дороги Подмосковья»	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов.					
Краткая характеристика подпрограмм:	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.):	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета Московской	314 542,00	250 336,00	34 438,00	15 187,00	14 581,00	0,00

области						
Средства бюджета городского округа Чехов	1 458 340,04	241 782,70	302 592,60	310 632,34	309 925,30	293 407,10
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	1 772 882,04	492 118,70	337 030,60	325 819,34	324 506,30	293 407,10

2. Краткая характеристика сферы реализации Программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание цели Программы

К основным проблемам развития транспортной системы округа в настоящее время можно отнести:

- ухудшение транспортной доступности;
- перегруженность транспортной системы по главным магистральным автодорогам округа, отсутствие дублирующих транспортных направлений;
- высокий износ автодорожной сети;
- наличие на территории округа большого количества садовых товариществ, коттеджных посёлков и массивов индивидуальной застройки, проезд по которым и подъезд к которым осуществляется по бесхозным дорогам, построенным жителями этих массивов хозспособом. Данные массивы хотя и имеют адресную принадлежность к населённым пунктам, но расположены вне их границ и не состоят в имуществе округа, что не позволяет расходовать бюджетные средства на содержание и ремонт дорог, обеспечивающих подъезд к ним и проезд по ним;
- наличие значительного количества сельских населённых пунктов с малым числом зарегистрированных жителей, но значительным числом людей, проживающих в них сезонно;
- неактуальная организация дорожного движения на автодорогах, расположенных на территории округа.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Чехов играет автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий более 50 процентов от общего объема пассажирских перевозок.

Пропускная способность большей части автомобильных дорог, расположенных на территории городского округа Чехов, практически исчерпана. Мало того, ухудшение эксплуатационно-технического состояния дорог приводит к снижению среднетехнической скорости движения транспортных средств, увеличению числа отказов подвижного состава общественного транспорта и, как следствие, нареканиям со стороны населения на качество транспортного обслуживания. Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю для ежедневных трудовых поездок, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства района. Недостаточные провозные возможности подвижного состава и исчерпание пропускной способности дорожной сети приводит к переполнению транспортных средств в часы «пиковых» нагрузок в 1,5-1,7 раза и увеличению затрат времени на поездки. Эти и ещё ряд проблем в секторе общественного транспорта не позволяют сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

Высокие темпы прироста транспортного парка на территории городского округа Чехов создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк округа увеличивается на 5-8 процентов, а в дачный сезон число транспортных средств на дорогах округа увеличивается в 2-2,5 раза. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения

сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких мест», обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

3. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации Программы, с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Интенсивность движения автотранспорта по муниципальным дорогам увеличивается с каждым годом, следовательно, необходимо поддерживать улично-дорожную сеть округа в эксплуатационном состоянии, содержать в соответствии с нормативными требованиями.

Развитие транспортной инфраструктуры и улично-дорожной сети городского округа Чехов должно обеспечить создание надежных скоростных транспортных связей на территории округа, создаст предпосылки для улучшения социально-экономических условий жизни населения и развития комфортности и привлекательности транспорта общего пользования, в том числе за счет сокращения времени в пути на 10-15 минут по основным транспортным направлениям. Безопасность участников дорожного движения в рамках создания системы непрерывного обучения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах округа должно обеспечить последовательное выполнение указанных в программе мероприятий, а также контроль за выполнением целевых показателей эффективности их реализации в количественном выражении, что позволит значительно сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий.

Анализ сложившейся ситуации в городском округе Чехов с размещением личного автотранспорта, количество которого возрастает с каждым годом, показывает, что ряд задач, накопившихся в течение последних лет, требует незамедлительного решения.

Настоящая Программа направлена на дальнейшее улучшение условий и повышение комфортности проживания населения городского округа. Комплексный подход к решению проблем развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Чехов в рамках муниципальной программы позволит нивелировать инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации муниципальной программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в дорожно-транспортной сфере городского округа Чехов:

1. Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы, характеризуемый отсутствием стратегической направленности на решение основных проблем.

2. Программный вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию и функционированию дорожно-транспортного комплекса городского округа, в том числе по обеспечению доступности услуг пассажирского транспорта для населения на основе программно-целевого подхода.

Программно-целевой подход предусматривает:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему

отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

- увязку приоритетов развития федеральных, областных и муниципальных транспортных систем городского округа Чехов.

Муниципальная программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Чехов. Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации проектов развития транспортного комплекса; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Чехов.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

- увеличение количества машиномест на парковках общего пользования;

- постепенное увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние до 100 процентов;

- повышение уровня и улучшения социальных условий жизни населения, улучшение технического состояния автомобильных дорог, сокращение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

- снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

- удовлетворение потребности населения в транспортных услугах, увеличение количества муниципальных маршрутов, повышение ответственности перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечение транспортной доступности для всех категорий граждан.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что комплексный подход к развитию дорожно-транспортного комплекса в рамках настоящей муниципальной программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса как единого целого. В данном случае формирование маршрутной сети, улично-дорожной сети и строительство объектов транспортной инфраструктуры взаимосвязаны и развиваются в рамках общей концепции. Данный вариант позволяет осуществить:

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

- координацию деятельности всех служб по реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

**4. Целевые показатели муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемые значение по годам реализации					Ответственный за достижение показателя	Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.										
1.1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Отраслевой показатель	процент	75,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	1.02.01,1.02.04
2.	Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.										
2.1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	9,48	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	2.04.09
3.	Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.										
3.1.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих	Региональный проект «Региональная	процент	-	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	Управление благоустройства Администрации	2.04.08

	нормативным требованиям	и местная дорожная сеть»								городского округа Чехов	
3.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	показатель муниципальной программы	км/тыс. кв.м	19,346/135,42005	20,772/86,716	19,307/79,956	0,0	0,0	0,0	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	2.04.01
3.3.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	показатель муниципальной программы	м/места	0	0	150	140	140	140	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	2.04.07

5. Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий,	Статистические данные Министерства внутренних дел	Годовая

1	2	3	4	5	6
	тысяч населения		<p>направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.</p> $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p>P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения;</p> <p>N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату;</p> <p>R_{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года;</p> <p>10⁵ - постоянный коэффициент</p>	Российской Федерации	
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:</p> $D_{нр} = \frac{L_{обц} - L_{нн}}{L_{обц}} \times 100\%,$ <p>где:</p> <p>L_{обц} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года.</p> <p>L_{нн} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая

1	2	3	4	5	6
4.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
5.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	м/места	Определяется исходя из планов на соответствующий год по созданию парковочного пространства на улично-дорожной сети	Заключенные муниципальные контракты на создание парковочного пространства, где в техническом задании прописаны адреса и количества машиномест	Ежеквартально

6. Методика определения результатов выполнения мероприятий муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	1	02	04	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	2	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)

3.	2	04	04	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
4.	2	04	07	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	шт.	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в соответствующем году
5.	2	04	08	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующая нормативным требованиям	%	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог соответствующие нормативным требованиям по ГОСТ
6.	2	04	09	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	%	Значение показателя носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения

7. Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

N п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Основное мероприятие 02 «Организация транспортного обслуживания населения»	2023-2027 годы	Итого:	119 401,04	20 130,40	34 558,00	32 812,64	31 499,60	400,40	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета Московской области	55 238,00	9 478,00	15 992,00	15 187,00	14 581,00	0,00	
			Средства	64 163,04	10 652,40	18 566,00	17 625,64	16 918,60	400,40	

			бюджета городского округа Чехов											
			Внебюджетные средства	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.	Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2023-2027 годы	Итого:	9 799,40		1 325,40		2 830,10	2 675,30	2 568,30	400,40		Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	
			Средства Федерального бюджета	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	9 799,40		1 325,40		2 830,10	2 675,30	2 568,30	400,40			
			Внебюджетные средства	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов
						I	II	III	IV					
						0	0	0	0					
1.2.	Мероприятие 02.04. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2023-2027 годы	Итого:	109 601,64		18 805,00		31 728,00	30 137,00	28 931,30	0,00		Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	
			Средства Федерального бюджета	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	55 238,00		9 478,00		15 992,00	15 187,00	14 581,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа Чехов	54 363,64		9 327,00		15 736,00	14 950,34	14 350,30	0,00			
			Внебюджетные средства	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Управление благоустройства Администрации городского округа
						I	II	III	IV					
						97	97	97	97					

	заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %			97	86,4	92,5	97	97					Чехов
Итого по подпрограмме:	Итого:	119 401,04		20 130,40		34 558,00	32 812,64	31 449,60	400,40	X			
	Средства Федерального бюджета	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00				
	Средства бюджета Московской области	55 238,00		9 478,00		15 992,00	15 187,00	14 581,00	0,00				
	Средства бюджета городского округа Чехов	64 163,04		10 652,40		18 566,00	17 625,64	16 918,60	400,40				
	Внебюджетные средства	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00				

8. Перечень мероприятий Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

N п/п	Мероприятие подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Основное мероприятие 04. «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения»	2023-2027 годы	Итого:	1 653 481,00	471 988,30	302 472,60	293 006,70	293 006,70	293 006,70	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета Московской области	259 304,00	240 858,00	18 446,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа Чехов	1 394 177,00	231 130,30	284 026,60	293 006,70	293 006,70	293 006,70	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.	Мероприятие 04.01. Капитальный ремонт и	2023-2027 годы	Итого:	283 564,00	260 678,00	22 886,00	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства

	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрации городского округа Чехов				
			Средства бюджета Московской области	228 552,00	210 106,00	18 446,00	0,00	0,00	0,00					
			Средства бюджета городского округа Чехов	55 012,00	50 572,00	4 440,00	0,00	0,00	0,00					
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	Х	Х	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
I						II	III	IV						
40,079/ 166,672				20,772/ 86,716	0	1,010	20,772/ 86,716	0	19,307/79,956	0	0	0		
1.2.	Мероприятие 04.02. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	2023-2027 годы	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов				
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00			
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ, м ²	Х	Х	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
I						II	III	IV						
0				0	0	0	0	0	0	0	0			
1.3	Мероприятие 04.03.	2023-2027	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление				

	Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	годы	Средства Федерального бюджета	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	благоустройства Администрации городского округа Чехов
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
I						II	III	IV					
0				0	0	0	0	0	0	0			
1.4.	Мероприятие 04.04 Капитальный ремонт автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	2023-2027 годы	Итого:	32 371,00	32 371,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета Московской области	30 752,00	30 752,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа Чехов	1 619,00	1 619,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам м ²	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
I						II	III	IV					
6 020,0				6 020,0	0	0	6 020,0	0	0	0			
1.5.	Мероприятие 04.05. Финансирование работ в целях проведения	2023-2027 годы	Итого:	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	

	капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ за счет средств местного бюджета		Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Чехов				
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ, м ²	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
				0	0	I	II	III	IV	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0					
1.6.	Мероприятие 04.06 Финансирование работ по капитальному ремонту автомобильных дорог к сельским населенным пунктам за счет средств местного бюджета	2023-2027 годы	Итого:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов	
			Средства Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Чехов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
						I	II	III	IV	0	0	0	0	

				0	0	0	0	0	0							
	сельским населенным пунктам, м ²															
1.7.	Мероприятие 04.07. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2023-2027 годы	Итого:	48 000,00		0,00				12 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов		
			Средства Федерального бюджета	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Московской области	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа Чехов	48 000,00		0,00				12 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00			
			Внебюджетные средства	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт.	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год				
					I	II	III	IV								
			570	0	0	0	0	0	150	140	140	140				
1.8.	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2027 годы	Итого:	1 122 915,20		167 108,50				228 886,60	242 306,70	242 306,70	242 306,70	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов		
			Средства Федерального бюджета	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета Московской области	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
			Средства бюджета городского округа Чехов	1 122 915,20		167 108,50				228 886,60	242 306,70	242 306,70	242 306,70			
			Внебюджетные средства	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующая	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год				
					I	II	III	IV								

	нормативным требованиям, %			49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2		
1.9.	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2027 годы	Итого:	166 630,80		11 830,80				38 700,00	38 700,00	38 700,00	38 700,00	Управление благоустройства Администрации городского округа Чехов
			Средства Федерального бюджета	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета Московской области	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа Чехов	166 630,80		11 830,80				38 700,00	38 700,00	38 700,00	38 700,00	
			Внебюджетные средства	0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	X	X	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
				47,5	9,5	I	II	III	IV	9,5	9,5	9,5	9,5	
				1,2	3,6	6,4	9,5							
Итого по подпрограмме:	Итого:			1 653 481,00		471 988,30				302 472,60	293 006,70	293 006,70	293 006,70	
	Средства Федерального бюджета			0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Средства бюджета Московской области			259 304,00		240 858,00				18 446,00	0,00	0,00	0,00	
	Средства бюджета городского округа Чехов			1 394 177,00		231 130,30				284 026,60	293 006,70	293 006,70	293 006,70	
	Внебюджетные средства			0,00		0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	

9. Объекты предусмотренные в части проектирования подъездных дорог к земельным участкам, выделенным многодетным семьям

№ п/п	Адрес объекта	Вид работ	Год реализации
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	д. Сидориха	капитальный ремонт	2023
2	д. Алексеевка	капитальный ремонт	2023
3	п. Мещерское	капитальный ремонт	2024
4	д. Сенино, уч. 1	капитальный ремонт	2025
5	д. Сенино, уч. 2	капитальный ремонт	2025
6	д. Сенино, уч. 3	капитальный ремонт	2025
7	д. Панино	капитальный ремонт	2026
8	д. Поповка	капитальный ремонт	2026
9	д. Гавриково	капитальный ремонт	2027
10	с. Стремилowo, ул. Лесная, ул. Мира	капитальный ремонт	2027